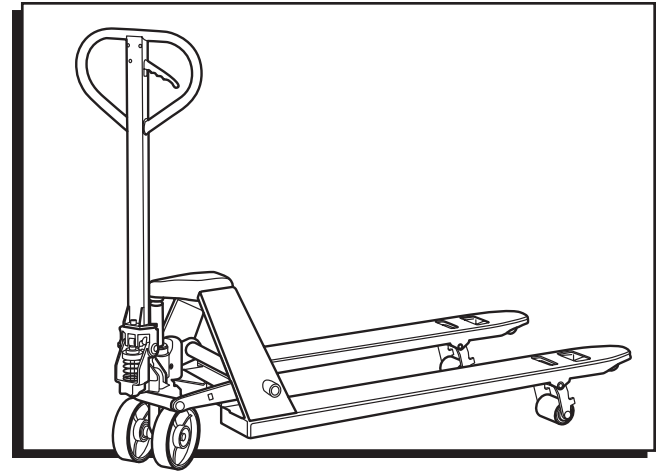


ULINE

PALLET TRUCKS

1-800-295-5510
uline.com



TECHNICAL DATA

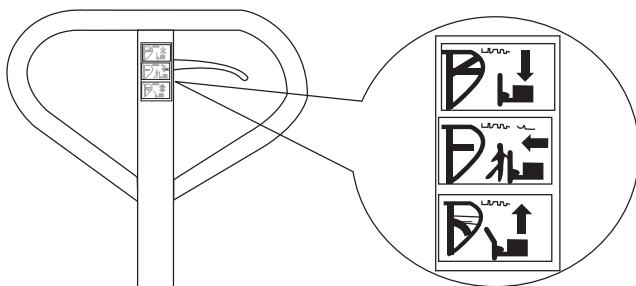
MODEL		H-1043	H-1193	H-1484	H-1366	H-1779	H-2640	H-1365	H-1780	H-1781
Capacity	(Lbs.)	5,500				3,300				
Max. Fork Height	(In.)	7.5						5.6		
Min. Fork Height	(In.)	3.0						2.0		
Fork Length	(In.)	48		36		72		48		
Width Overall Forks	(In.)	27	21	27	21	27	21	27	21	33
Fork Wheel Diameter	(In.)	3" Polyurethane						2" Steel		
Steering Wheel Diameter	(In.)	7" Polyurethane						6" Polyurethane		
Net Weight	(Lbs.)	186	176	173	160	243	230	191	203	226

OPERATION

WARNING! Operator must read and understand instructions here and on truck prior to use.

On the handle of the pallet truck, you will find the control lever, which can be set in three positions. (See Figure 1)

Figure 1



1. If the forks elevate while pumping in the NEUTRAL position, turn the setting screw clockwise until pumping the handle does not raise the forks and the NEUTRAL position functions correctly.
2. If the forks descend while pumping in the NEUTRAL position, turn the setting screw counter-clockwise until the forks do not lower.
3. If the forks do not descend when the control lever is in the DOWN position, turn the setting screw clockwise until raising the control lever lowers the forks. Then check the NEUTRAL position as per steps 1 and 2.
4. If the forks do not lift while pumping in the UP position, turn the setting screw counter-clockwise until the forks elevate while pumping in the UP position. Then check the NEUTRAL and DOWN position as per steps 1, 2 and 3.



NOTE: When viewing the truck from the handle side, the setting screw is located on the right side of the pump above the right wheel. The truck will lower faster or slower depending on how far in or out the screw is adjusted.

- DOWN = to lower the forks
- NEUTRAL = to move the load
- UP = to raise the forks

MAINTENANCE

OIL

Please check the oil level every six months. The oil capacity is about 0.3L. Restore the fluid level in the reservoir to 5mm below the top; this must be done with the forks in the DOWN position.

Use hydraulic oil ISO-VG32 or equivalent.
Oil viscosity should be 30cSt at 104°F (40°C).

HOW TO EXPEL AIR FROM THE PUMP UNIT

Air may enter the unit over time or when the seals are replaced. To expel the air, lift the control lever to the

DOWN position and move the handle up and down several times.

DAILY CHECK AND MAINTENANCE

Daily checks of the pallet truck can limit wear and tear on the unit. Pay special attention to the wheels, the axles, the handle, the forks and lift and lower control.

LUBRICATION

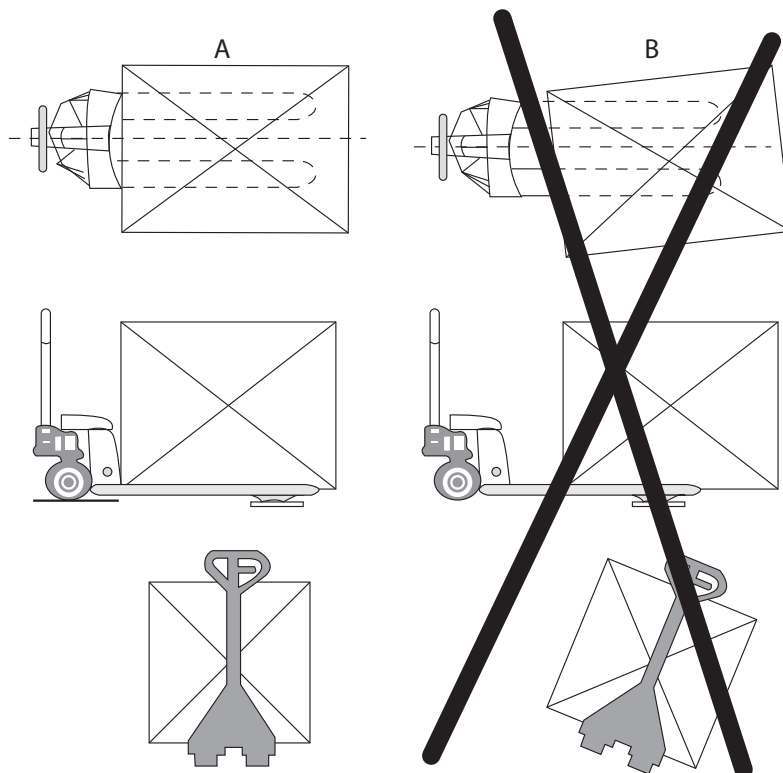
Use motor oil or grease to lubricate all movable parts.

SAFETY

For safe operation of the Hand Pallet Truck, please read all warning signs and instructions here and on the pallet truck prior to use.

1. Do not operate the pallet truck unless you are familiar with it and have been trained and authorized to do so.
2. Do not use the truck on sloping ground.
3. Never place any part of your body in the lifting mechanism or under the forks or load. Do not carry passengers.
4. We advise that operators should wear gloves and safety shoes.
5. Do not handle unstable or loosely stacked loads.
6. Do not overload the truck.
7. Always center loads on the forks, not at the end of the forks. (See Figure 2)
8. The capacity of the truck assumes an evenly distributed load with the center of the load being at the halfway point of the length of the forks.
9. Make sure that length of the forks matches the length of the pallet load.
10. Lower the forks to lowest height when the truck is not being used.

Figure 2

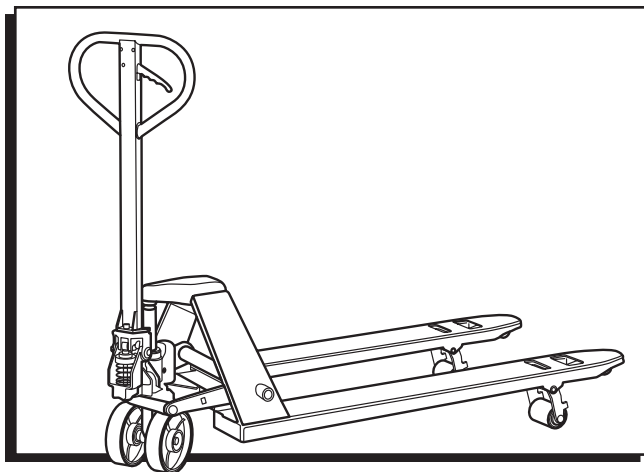


TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
The forks do not lift to maximum height.	Not enough hydraulic oil.	Add more oil.
The forks do not raise.	Not enough hydraulic oil. The oil has impurities. The setting screw is not in the correct position. Air in the hydraulic oil.	Add more oil. Change the oil. Adjust the setting screw. (As noted in Operation) Expel the air. (As noted in Maintenance)
The forks do not descend.	The rod and the cylinder are deformed resulting from a seriously unbalanced load. A part has been broken or been deformed resulting from an unbalanced load. The setting screw is not in the correct position.	Replace the rod or cylinder. Repair or replace component. Adjust the setting screw. (As noted in Operation)
Leaks	Seals worn out or damaged. Some parts may be cracked or worn out.	Replace seals with new ones. Check and replace with new ones.
The forks descend without being lowered.	Impurities in the oil cause the discharge valve to fail to close. Air in the hydraulic oil. Seals worn out or damaged. The setting screw is not in the correct position.	Change the oil. Expel the air. (As noted in Maintenance) Replace with new ones. Adjust the setting screw. (As noted in Operation)



NOTE: Do not attempt to repair the pallet truck unless you are trained and authorized to do so.



DATOS TÉCNICOS

MODELO		H-1043	H-1193	H-1484	H-1366	H-1779	H-2640	H-1365	H-1780	H-1781
Capacidad	(Lbs.)	5,500				3,300				
Altura Máx. de Horquilla	(Pulg.)	7.5						5.6		
Altura Mín. de Horquilla	(Pulg.)	3.0						2.0		
Longitud de Horquilla	(Pulg.)	48		36		72		48		
Ancho Total de Horquillas	(Pulg.)	27	21	27	21	27	21	27	21	33
Diámetro de la Lanta de Horquilla	(Pulg.)	Poliuretano de 3"						Acero de 2"		
Diámetro de la Lanta de Dirección	(Pulg.)	Poliuretano de 7"						Poliuretano de 6"		
Peso Neto	(Lbs.)	186	176	173	160	243	230	191	203	226

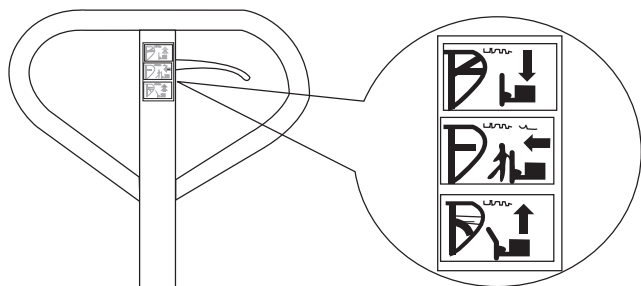
FUNCIONAMIENTO



¡ADVERTENCIA! El operador debe leer y entender las instrucciones aquí y en el patín antes de usarlo.

En la asa del patín hidráulico, encontrará la palanca de control, esta puede ser ajustada a tres posiciones. (Vea Diagrama 1)

Diagrama 1



- DOWN = para bajar las horquillas
- NEUTRAL = para mover la carga
- UP = para elevar las horquillas

1. Si las horquillas se elevan mientras bombea en la posición NEUTRAL, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj y continúe bombeando hasta que las horquillas no se eleven y la posición NEUTRAL funcione correctamente.
2. Si las horquillas se bajan mientras bombea en la posición NEUTRAL, gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que las horquillas no se bajen.
3. Si las horquillas no se bajan cuando la palanca de control está en la posición DOWN, gire el tornillo de ajuste en el sentido a las manecillas del reloj hasta que las horquillas bajen al levantar la palanca de control. Luego revise la posición de NEUTRAL en los pasos 1 y 2.
4. Si las horquillas no se levantan al bombear en la posición UP, gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que las horquillas se eleven mientras bombea en la posición UP. Luego revise la posición de NEUTRAL y DOWN en los pasos 1, 2 y 3.



NOTA: Al estar viendo el patín del lado de la asa, el tornillo de ajuste está localizado al lado derecho de la bomba arriba de la llanta derecha. El patín bajará mas rápido o lento dependiendo de que tan adentro o afuera esté el tornillo.

MANTENIMIENTO

ACEITE

Favor de revisar el nivel de aceite cada seis meses. La capacidad de aceite es aproximadamente 0.3L. Restaure el nivel del líquido en el depósito a 5mm abajo del borde; esto debe hacerse con las horquillas en la posición DOWN.

Utilice aceite hidráulico ISO-VG32 o su equivalente. La viscosidad del aceite debe ser 30cST a 40°C (104°F).

COMO EXPULSAR AIRE DE LA BOMBA

Pudiera entrar aire a la unidad con el paso del tiempo

o cuando se reemplazen los sellos. Para expulsar el aire, levante la palanca a la posición DOWN, y luego mueva la asa hacia arriba y abajo varias veces.

REVISIÓN DIARIA Y MANTENIMIENTO

La revisión diaria del patín hidráulico puede reducir el desgaste de la unidad. Preste atención especialmente a las llantas, los ejes, la asa, las horquillas y la palanca de control para elevar y bajar.

LUBRICACIÓN

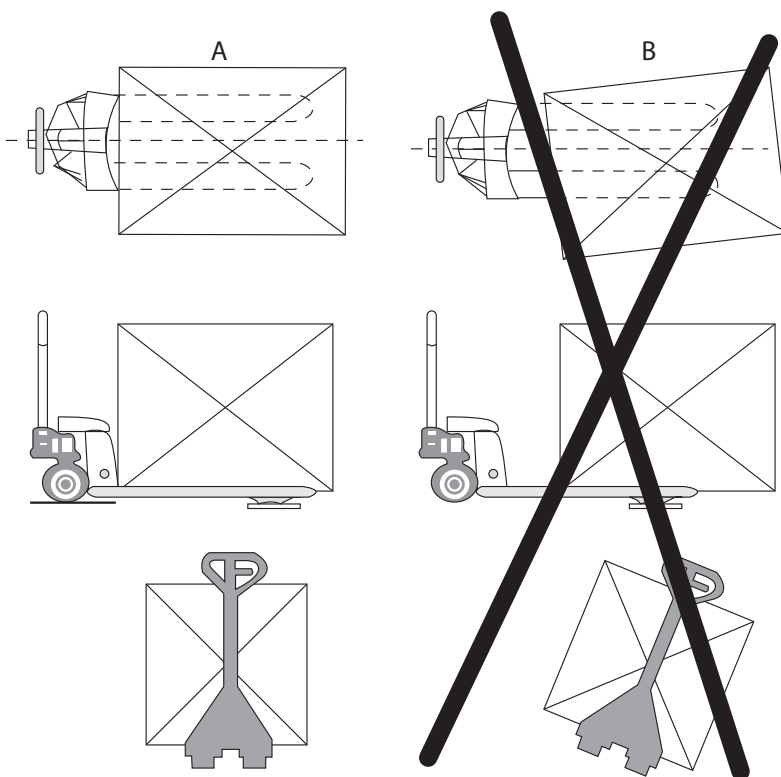
Utilice aceite de motor o grasa para lubricar todas las partes móviles.

SEGURIDAD

Para un manejo seguro del Patín Hidráulico, favor de leer todas las instrucciones y avisos de seguridad aquí y en el patín hidráulico antes de usarlo.

1. No opere el patín hidráulico a menos de que este familiarizado con él y haya sido entrenado o autorizado para usarlo.
2. No utilice el patín en terreno inclinado.
3. No ponga ninguna parte de su cuerpo en el mecanismo de levante o debajo de las horquillas o carga. No suba pasajeros.
4. Aconsejamos que los operadores usen guantes y zapatos de seguridad.
5. No maneje cargas inestables o apiladas sin asegurarlas.
6. No sobrecarge el patín.
7. Siempre ponga la carga en el centro de las horquillas, no al final de las horquillas. (Vea Diagrama 2)
8. La capacidad del patín asume que la carga está distribuida de manera uniforme con el centro de la carga en el punto medio de la longitud de las horquillas.
9. Asegúrese que la longitud de las horquillas coincida con la longitud de la carga de la tarima.
10. Deje las horquillas al nivel más bajo cuando el patín no esté en uso.

Diagrama 2



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
Las horquillas no se elevan al nivel máximo.	No tiene suficiente aceite hidráulico.	Agregue más aceite.
Las horquillas no se elevan.	No tiene suficiente aceite hidráulico. El aceite tiene impurezas. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta. Aire en el aceite hidráulico.	Agregue más aceite. Cambie el aceite. Ajuste el tornillo de ajuste. (Como se explica en Funcionamiento) Expulse el aire. (Como se indica en Mantenimiento)
Las horquillas no bajan.	El rodillo y cilindro están deformes a causa de una carga gravemente desbalanceada. Alguna parte se ha quebrado o está deforme a causa de una carga desbalanceada. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta.	Reemplace el rodillo o cilindro. Repare o reemplace la parte. Ajuste el tornillo de ajuste. (Como se explica en Funcionamiento)
Fugas	Los sellos están desgastados o dañados. Algunas partes pueden estar quebradas o desgastadas.	Reemplace los sellos con sellos nuevos. Revise y reemplace con partes nuevas.
Las horquillas descienden sin ser bajadas.	Impurezas en el aceite causan que la válvula de descarga falle para cerrar. Aire en el aceite hidráulico. Los sellos están desgastados o dañados. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta.	Cambie el aceite. Expulse el aire. (Como se explica en Mantenimiento) Reemplace con sellos nuevos. Ajuste el tornillo de ajuste. (Como se explica en Funcionamiento)



NOTA: No intente reparar el patín hidráulico a menos de que haya sido entrenado o autorizado.